

תאריך 9.11.2017

**מכרז פומבי מספר 20/17 לבחירת מוסכים מורשים להתקנת מסנני חלקיקים בכלי רכב
 מזהמים וצמ"ה - קובץ הבהרות – סבב שני**

תשובה	שאלה	סעיף במכרז	מס' סידורי
<p>הערה אינה מתקבלת.</p> <p>בהקשר זה יובהר כי במקרה ומנוע הרכב מוגדש אך נתון זה אינו מצוין ברישיון הרכב, תאושר התמורה למנוע מוגדש (T=1.5) רק בכפוף לאישור בכתב מהממונה במשרד ולאישורים שהוא ידרוש לרבות צילום המנוע, או העתק רלוונטי מספר הרכב.</p>	<p>לאחר קבלת התשובות לסבב הראשון של שאלות ההבהרה לעניין סעיף זה, ולאחר שינוי הנוסחה לחישוב התמורה להתקנת מסנני חלקיקים לכלי רכב מזהמים, לא כולל רכבי צמ"ה. נבקש להסב את תשומת ליבכם כי סכום מקסימלי של 1 ₪ (כולל מע"מ) למשתנה B בנוסחה לחישוב התמורה, מביא לכך שסכום התמורה המרבי לרכבים שאינם רכבי צמ"ה יגיע ל-30,000 ₪ (כולל מע"מ) במקרה האופטימי (מנוע 10,000 מ"ל ומנוע מוגדש (עם טורבו)), לכל היותר. כאשר סכום התמורה הממוצע לרכב כבד שאיננו צמ"ה (ממוצע של רכבים מוגדשים עם נפח מנוע קטן יותר ורכבים מוגדשים ושאינם מוגדשים עם נפח מנוע של עד 10,000 מ"ל) עשוי להגיע בממוצע לכ 25,000 ₪ (כולל מע"מ), סכום זה אינו מצדיק את הפעילות ואת הסיכונים הכרוכים בה, גם בהתחשב במחיר המסנן שעשוי לרדת בהתאם לנפח המנוע המדובר (יש לציין שמחיר המסנן נקבע בעיקר כפונקציה של הספק הרכב ולא דווקא כפונקציה של נפח המנוע של הרכב ולכן אין הלימה ביחס ישיר בין נפח המנוע למחיר המסנן הרלבנטי אליו). נבקשם להסיר את מגבלת המקסימום להצעת המציע או לחילופין להעלות את הרף לסכום גבוה יותר, התואם את המציאות ומחירי השוק, אותם ניתן להסיק מתוצאות מכרז 5/16 שנערך בתנאי שוק תחרותיים ללא מחירי מקסימום.</p>	7.1	1
<p>הערה אינה מתקבלת.</p>	<p>נבקש להסב את תשומת ליבכם כי סכום מקסימלי של 40 ₪ (כולל מע"מ) ליחידת כח סוס, לפי הנוסחה המפורטת בסעיף זה לגבי רכבי צמ"ה, מביא לכך שסכום התמורה המרבי לרכבים כבדים (לפי 450 כ"ס) יגיע ל-28,000 ₪ (כולל מע"מ), לכל היותר. לשיטתנו, סכום זה אינו מצדיק את הפעילות ואת הסיכונים הכרוכים בה. נבקשם להסיר את מגבלת המקסימום להצעת המציע או לחילופין להעלות את הרף לסכום גבוה יותר, התואם את המציאות ומחירי השוק, אותם ניתן להסיק מתוצאות מכרז 5/16 שנערך בתנאי שוק תחרותיים ללא מחירי מקסימום.</p>	7.1	2

בברכה,
 עדי נדב
 מרכזת ועדת מכרזים